





**ATRASSO DE PAGAR.**

## Os extranumerários e as dificuldades

Esta seção procura analisar o pagamento de dois servidores de uma única rede, sob o ponto de vista da legislação, e não apenas sob o aspecto técnico. Não se trata de um artigo de opinião, porque ainda não foram publicadas as *Disposições Gerais* das respectivas relações jurídicas funcionária e municipal.

Tais relações são, todavia, as únicas reorganizações da Divisão de Extranumerário do Iasp, mas não há uma legislação específica para tal reorganização (com. 104).

É esse reticentismo que está determinando o atraso no pagamento dos extranumerários, já que os servidores não recebem, pois tal serventismo, não recebendo na data esperada, não faz parte dos empenhos, de verba que todos têm sempre, mas, na dúvida, não se aceita-se credenciar a simples explicação de que a *Divisão Oficial* ainda não publicou

Dr. **NARCIZO LINHARES**  
Oureidos, Maria e Margarita. — Rio  
Mexico, 98. Tel. 22-0315. (V. 26) 97

A campanha contra os  
mocambos em Per-  
nambuco

Recife: 2.º Correião da Manhã  
— No desenvolvimento da cam-  
panha social contra os mocambos,  
foram demolidos nesta capital  
6.643 desses casuchões.

Dr. **CARVALHO LEAL**  
Estomago, Fígado, Intestino, etc. — Al  
Rio Branco, 128. — Tel. 43-3411

(1) 28502

O Palácio dos Correios e  
Telegrafos em Recife

Recife, 2 ("Correio da Manhã")

de alegria, recebeu com prazer a notícia de que havia sido batizada a primeira estação do Palácio dos Correios e Telegrafos, na Avenida 19 de Novembro. A cerimônia teve a presença de altas autoridades federais, estaduais e municipais.

**GARGANTA-NARIZ-OUVIDOS**  
**Dr. ANTONIO LEAO VELHO**  
 Livre docente da Universidade,  
 Chefe da Clínica da Otorrinolaringologia  
 de Botafogo. — Av. Almirante  
 Barroso, 37, 8.º pavimento, sala  
 301. — Botafogo, RJ. — De 15 a 17 horas.  
 Telefones: Ar. 553.

A construção do trecho argentino da ponte internacional sobre o Uruguai

**DR. TIGRE DE OLIVEIRA**  
Ginecologia — Vias Urinárias  
Consultório: Uruguiana, 104 —  
Telefone: 22-4516 — 2 As 4

## NO PALACIO RIO NEGRO

**DR. MARIO KROEFF**  
Diretor Centro de Cancerologia,  
Docente Faculdade Cancer e  
Eleito-cirurgia, Uruguiana 104

**Correio da Manhã**  
 Redação, Administração e Offi-  
 cina — Avenida Gomes Frei-  
 re, 81/83.  
 Publicidade e Assinaturas — Rua  
 Gonçalves Dias, 5.  
 Colaboradores autorizados: — José  
 Coelho da Silva, Ary Marinho

**TELEFONES:**

Artes e Ofícios	42-7892
Bom Conselho	42-7892
Casa de Cultura	42-7892
Centro Cultural	42-7892
Centro de Estudos	42-7892
Centro de Trabalho	42-7892
Centro de Arte	42-7892
Centro de Dança	42-7892
Centro de Música	42-7892
Centro de Teatro	42-7892
Centro de Cinema	42-7892
Centro de Rádio	42-7892
Centro de TV	42-7892
Centro de Fala	42-7892
Centro de Escrita	42-7892
Centro de Leitura	42-7892
Centro de Pesquisa	42-7892
Centro de Desenvolvimento	42-7892
Centro de Inovação	42-7892
Centro de Experimentação	42-7892
Centro de Produção	42-7892
Centro de Distribuição	42-7892
Centro de Comercialização	42-7892
Centro de Promoção	42-7892
Centro de Assessoria	42-7892
Centro de Consultoria	42-7892
Centro de Treinamento	42-7892
Centro de Capacitação	42-7892
Centro de Qualificação	42-7892
Centro de Aperfeiçoamento	42-7892
Centro de Atualização	42-7892
Centro de Integração	42-7892
Centro de Articulação	42-7892
Centro de Cooperação	42-7892
Centro de Colaboração	42-7892
Centro de Parceria	42-7892
Centro de Aliança	42-7892
Centro de Consórcio	42-7892
Centro de Associação	42-7892
Centro de União	42-7892
Centro de Ligação	42-7892
Centro de Conexão	42-7892
Centro de Vínculo	42-7892
Centro de Relacionamento	42-7892
Centro de Interação	42-7892
Centro de Comunicação	42-7892
Centro de Expressão	42-7892
Centro de Manifestação	42-7892
Centro de Representação	42-7892
Centro de Imagem	42-7892
Centro de Identidade	42-7892
Centro de Reconhecimento	42-7892
Centro de Valorização	42-7892
Centro de Respeito	42-7892
Centro de Aceitação	42-7892
Centro de Apreciação	42-7892
Centro de Admiração	42-7892
Centro de Amorecimento	42-7892
Centro de Afetividade	42-7892
Centro de Sentimento	42-7892
Centro de Emoção	42-7892
Centro de Paixão	42-7892
Centro de Amor	42-7892
Centro de Carinho	42-7892
Centro de Ternura	42-7892
Centro de Doçura	42-7892
Centro de Sincericidade	42-7892
Centro de Honestidade	42-7892
Centro de Probidade	42-7892
Centro de Fidelidade	42-7892
Centro de Lealdade	42-7892
Centro de Devotão	42-7892
Centro de Dedicação	42-7892
Centro de Compromisso	42-7892
Centro de Responsabilidade	42-7892
Centro de Obrigação	42-7892
Centro de Dever	42-7892
Centro de Justiça	42-7892
Centro de Equidade	42-7892
Centro de Igualdade	42-7892
Centro de Fraternidade	42-7892
Centro de Pacifismo	42-7892
Centro de Não-Violência	42-7892
Centro de Tolerância	42-7892
Centro de Respeito aos Direitos Humanos	42-7892
Centro de Defesa da Democracia	42-7892
Centro de Promulgação dos Valores da Liberdade	42-7892
Centro de Defesa da Constituição	42-7892
Centro de Proteção ao Estado de Direito	42-7892
Centro de Garantia da Legalidade	42-7892
Centro de Manutenção da Ordem Pública	42-7892
Centro de Preservação da Paz Social	42-7892
Centro de Promoção do Bem-Estar Coletivo	42-7892
Centro de Defesa da Vida Comunitária	42-7892
Centro de Fortalecimento da Cidadania	42-7892
Centro de Estimulação da Participação Popular	42-7892
Centro de Ampliação da Consciência Cívica	42-7892
Centro de Desenvolvimento da Autonomia Individual	42-7892
Centro de Promoção da Independência Nacional	42-7892
Centro de Defesa da Soberania Territorial	42-7892
Centro de Garantia da Integridade do Território	42-7892
Centro de Proteção das Fronteiras	42-7892
Centro de Defesa da Unidade Nacional	42-7892
Centro de Promoção da Harmonia Social	42-7892
Centro de Fortalecimento da Coesão Social	42-7892
Centro de Estimulação da Solidariedade	42-7892
Centro de Ampliação da Sensibilidade Social	42-7892
Centro de Desenvolvimento da Empatia	42-7892
Centro de Promoção da Compreensão Recíproca	42-7892
Centro de Defesa da Dignidade Humana	42-7892
Centro de Garantia do Tratamento Igualitário	42-7892
Centro de Proteção contra a Discriminação	42-7892
Centro de Defesa dos Direitos das Minorias	42-7892
Centro de Promoção da Inclusão Social	42-7892
Centro de Fortalecimento da Convivência Plural	42-7892
Centro de Estimulação da Respeito à Diversidade	42-7892
Centro de Ampliação da Tolerância às Diferenças	42-7892
Centro de Desenvolvimento da Autoestima	42-7892
Centro de Promoção da Confiança Própria	42-7892
Centro de Defesa da Autoconfiança	42-7892
Centro de Garantia da Autorespeito	42-7892
Centro de Proteção da Autoimagem	42-7892
Centro de Defesa da Autoconsciência	42-7892
Centro de Promoção da Autovalorização	42-7892
Centro de Fortalecimento da Autoafirmação	42-7892
Centro de Estimulação da Autoexpressão	42-7892
Centro de Ampliação da Autoconhecimento	42-7892
Centro de Desenvolvimento da Autoatualização	42-7892
Centro de Promoção da Autoaperfeiçoamento	42-7892
Centro de Defesa da Autoeducação	42-7892
Centro de Garantia da Autoformação	42-7892
Centro de Proteção da Autoqualificação	42-7892
Centro de Defesa da Autoqualificação	42-7892
Centro de Promoção da Autoqualificação	42-7892
Centro de Fortalecimento da Autoqualificação	42-7892
Centro de Estimulação da Autoqualificação	42-7892
Centro de Ampliação da Autoqualificação	42-7892
Centro de Desenvolvimento da Autoqualificação	42-7892
Centro de Promoção da Autoqualificação	42-7892
Centro de Defesa da Autoqualificação	42-7892
Centro de Garantia da Autoqualificação	42-7892
Centro de Proteção da Autoqualificação	42-7892
Centro de Defesa da Autoqualificação	42-7892
Centro de Promoção da Autoqualificação	42-7892
Centro de Fortalecimento da Autoqualificação	42-7892
Centro de Estimulação da Autoqualificação	42-7892
Centro de Ampliação da Autoqualificação	42-7892
Centro de Desenvolvimento da Autoqualificação	42-7892
Centro de Promoção da Autoqualificação	42-7892
Centro de Defesa da Autoqualificação	42-7892
Centro de Garantia da Autoqualificação	42-7892
Centro de Proteção da Autoqualificação	42-

Unidade — Rua Gonçalves	62-2871
Ilhas n. 3 .....	72-2100 e 62-8513
Unidade + Alacranque — Rua	
Gonçalves Ilhas n. 3 .....	62-1083
Antea Central — Rua Gonçal-	
vães Ilhas n. 3 .....	72-2100

**em São Paulo**

em São Paulo, semos for a  
a elevar o preço do exem-  
ar para 500 reis, devido à ele-  
ção do custo do frete aéreo.

Yicente Polano, Rua 15 de Novembro, 183 — sobrelota. —

PREÇO DAS ASSINATURAS (INTERIORES)

Qual (com direito ao almoguer)	18\$000
Mestral (sem direito ao	

<b>EXTERIOR</b>	
Mensual .....	\$9800
Cópias de domingo (anual) U.S.	\$600
<b>NUMERO AVULSO</b>	
Ano inteiro .....	\$100
Semana .....	\$100

33200	INTERIOR	1990
33201	INTERIOR	1990
33202	INTERIOR	1990
33203	INTERIOR	1990
33204	INTERIOR	1990
33205	INTERIOR	1990
33206	INTERIOR	1990
33207	INTERIOR	1990
33208	INTERIOR	1990
33209	INTERIOR	1990
33210	INTERIOR	1990
33211	INTERIOR	1990
33212	INTERIOR	1990
33213	INTERIOR	1990
33214	INTERIOR	1990
33215	INTERIOR	1990
33216	INTERIOR	1990
33217	INTERIOR	1990
33218	INTERIOR	1990
33219	INTERIOR	1990
33220	INTERIOR	1990
33221	INTERIOR	1990
33222	INTERIOR	1990
33223	INTERIOR	1990
33224	INTERIOR	1990
33225	INTERIOR	1990
33226	INTERIOR	1990
33227	INTERIOR	1990
33228	INTERIOR	1990
33229	INTERIOR	1990
33230	INTERIOR	1990
33231	INTERIOR	1990
33232	INTERIOR	1990
33233	INTERIOR	1990
33234	INTERIOR	1990
33235	INTERIOR	1990
33236	INTERIOR	1990
33237	INTERIOR	1990
33238	INTERIOR	1990
33239	INTERIOR	1990
33240	INTERIOR	1990
33241	INTERIOR	1990
33242	INTERIOR	1990
33243	INTERIOR	1990
33244	INTERIOR	1990
33245	INTERIOR	1990
33246	INTERIOR	1990
33247	INTERIOR	1990
33248	INTERIOR	1990
33249	INTERIOR	1990
33250	INTERIOR	1990
33251	INTERIOR	1990
33252	INTERIOR	1990
33253	INTERIOR	1990
33254	INTERIOR	1990
33255	INTERIOR	1990
33256	INTERIOR	1990
33257	INTERIOR	1990
33258	INTERIOR	1990
33259	INTERIOR	1990
33260	INTERIOR	1990
33261	INTERIOR	1990
33262	INTERIOR	1990
33263	INTERIOR	1990
33264	INTERIOR	1990
33265	INTERIOR	1990
33266	INTERIOR	1990
33267	INTERIOR	1990
33268	INTERIOR	1990
33269	INTERIOR	1990
33270	INTERIOR	1990
33271	INTERIOR	1990
33272	INTERIOR	1990
33273	INTERIOR	1990
33274	INTERIOR	1990
33275	INTERIOR	1990
33276	INTERIOR	1990
33277	INTERIOR	1990
33278	INTERIOR	1990
33279	INTERIOR	1990
33280	INTERIOR	1990
33281	INTERIOR	1990
33282	INTERIOR	1990
33283	INTERIOR	1990
33284	INTERIOR	1990
33285	INTERIOR	1990
33286	INTERIOR	1990
33287	INTERIOR	1990
33288	INTERIOR	1990
33289	INTERIOR	1990
33290	INTERIOR	1990
33291	INTERIOR	1990
33292	INTERIOR	1990
33293	INTERIOR	1990
33294	INTERIOR	1990
33295	INTERIOR	1990
33296	INTERIOR	1990
33297	INTERIOR	1990
33298	INTERIOR	1990
33299	INTERIOR	1990
33300	INTERIOR	1990

**MANOEL LUIZ GONÇALVES**  
Tomassin — Paraná  
Estado de 202 01442 425016

**VICTOR DE SOUZA PINTO**  
Sen. Rito de Sapucaí

OSÉ GALDINO DE CASTRO  
Sra. Maria de Sousa  
filho de seu nome legal.

**SERVÍCIO TELEGRÁFICO**  
 Serviço telegráfico de "Código de  
 12" e telecódigo pelas seguintes agên-  
 cias: Franco, Saldanha, Correio, Am-  
 paros, Prota, Agência, etc.

NOTA DA REDAÇÃO



# Nada de gelados

...e para os rins: um  
\*Chá de ervas\*...  
bem quentinho...

## MAS EM 1942

sem abusar dos líquidos gelados e sem precisar dos remédios caseiros pouco eficazes, temos a nossa disposição a famosa "água urodonalizada" simples, refrescante e agradável. Para matar a sede excessiva ou evitar a transpiração que provoca bronquites, cefaléas e outras manifestações da pele, basta uma colherinha de URODONAL num bom copo d'água!

A "ÁGUA URODONALIZADA" ASSEGURA A REPRIMAÇÃO INTERNA — O SUPER-CONFORTO DE 1942. INDISPENSÁVEL AO NOSSO TRABALHO.



Obtenha a famosa "água urodonalizada" dispensando uma colherinha de Urodonal num copo d'água.

**URODONAL** E VIVA CONTEINER!

## NA ADMINISTRAÇÃO MUNICIPAL ESTADO DO RIO DE JANEIRO

ATOS DO PREFEITO	ATOS DO SECRETÁRIO GERAL
<p>1. BANDO DE 1.ª ABERTURA para a 1.ª edição do concurso de...</p> <p>2. BANDO DE 2.ª ABERTURA para a 2.ª edição do concurso de...</p> <p>3. BANDO INTERNO para a 3.ª edição do concurso de...</p>	<p>1. BANDO DE 1.ª ABERTURA para a 1.ª edição do concurso de...</p> <p>2. BANDO DE 2.ª ABERTURA para a 2.ª edição do concurso de...</p> <p>3. BANDO INTERNO para a 3.ª edição do concurso de...</p>

PRD-2 — RADIO CRUZEIRO DO SUL — 1.060 KCS.

HOJE — às 22 horas — HOJE

## "Como surgiu a inspiração"

Apresentando os nossos compositores de música popular

## O balanço do "National City Bank"

Nova York, 2 (Reuters). — Em seu balanço da situação para o mês de fevereiro, o "National City Bank" de Nova York declara que o mundo inteiro dos negócios está agora dominado pela preocupação industrial na produção de guerra, numa escala sem precedentes. O balanço do "National City Bank" revela que a indústria de automóveis é uma das vítimas mais notáveis dessa mudança. A indústria de automóveis será a mais afetada pela produção de guerra, pois a demanda por materiais para a produção de guerra é muito maior do que a demanda por materiais para a produção de automóveis.

## COMO BRASILEIRO NATO, INJURIU OS PODERES PÚBLICOS

E foi denunciado no Tribunal de Segurança

O procurador Joaquim de Azevedo apresentou, ontem, denúncia contra o brasileiro Fernando Coutinho, natural de Pernambuco, acusado de ter cometido crimes contra a segurança nacional.

## NOTÍCIAS DO DASP

CONCURSOS EM REALIZAÇÃO

Inscrições abertas para o concurso de...

Inscrições abertas para o concurso de...

Inscrições abertas para o concurso de...

Inscrições abertas para o concurso de...

Inscrições abertas para o concurso de...

## DECRETOS DO PRESIDENTE DA REPÚBLICA

O presidente da República assinou os seguintes decretos:

Na pasta da Justiça

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

Concedendo naturalização a...

## O HOSPITAL SÃO FRANCISCO DE ASSIS DEVE SER MODERNIZADO

Embora não se saiba quando, urge apressá-lo

MAIS TEMPO PARA A ANUNCIAR

do que o Hospital São Francisco de Assis, que há muito tempo vem funcionando num prédio da rua Visconde de Itaboraí, seria devida a ser modernizado.

Para que seus serviços não fossem interrompidos, a administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

A administração do Hospital deve ser transferida para o novo prédio, a ser construído na rua Visconde de Itaboraí.

## "Aliança do Lar Ltda."

Aspecto da assistência durante a solenidade. Flagrante da entrega do prêmio de 10.000.000 a prestamista srta. Maria do Carmo da Silva Pinto

Com a presença do dr. Nelson...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

Do passado pelo Rio...

## CHEGOU ANTE-ONTEM O "BRASIL"

Não viajaram madores brasileiros, oficiais norte-americanos e um alto funcionário em missão do governo inglês

Apoiou a "União" ante-ontem, procedente de Nova York, o transatlântico norte-americano "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

Para esta, os passageiros do "Brasil", da frota da linha...

## DECRETOS NA PASTA DA AERONAUTICA

Tem novo diretor o Departamento de Aeronautica Civil

Nomeando: comandante da 1.ª Zona Aérea, comandante da 2.ª Zona Aérea, comandante da 3.ª Zona Aérea, comandante da 4.ª Zona Aérea, comandante da 5.ª Zona Aérea, comandante da 6.ª Zona Aérea, comandante da 7.ª Zona Aérea, comandante da 8.ª Zona Aérea, comandante da 9.ª Zona Aérea, comandante da 10.ª Zona Aérea, comandante da 11.ª Zona Aérea, comandante da 12.ª Zona Aérea, comandante da 13.ª Zona Aérea, comandante da 14.ª Zona Aérea, comandante da 15.ª Zona Aérea, comandante da 16.ª Zona Aérea, comandante da 17.ª Zona Aérea, comandante da 18.ª Zona Aérea, comandante da 19.ª Zona Aérea, comandante da 20.ª Zona Aérea, comandante da 21.ª Zona Aérea, comandante da 22.ª Zona Aérea, comandante da 23.ª Zona Aérea, comandante da 24.ª Zona Aérea, comandante da 25.ª Zona Aérea, comandante da 26.ª Zona Aérea, comandante da 27.ª Zona Aérea, comandante da 28.ª Zona Aérea, comandante da 29.ª Zona Aérea, comandante da 30.ª Zona Aérea, comandante da 31.ª Zona Aérea, comandante da 32.ª Zona Aérea, comandante da 33.ª Zona Aérea, comandante da 34.ª Zona Aérea, comandante da 35.ª Zona Aérea, comandante da 36.ª Zona Aérea, comandante da 37.ª Zona Aérea, comandante da 38.ª Zona Aérea, comandante da 39.ª Zona Aérea, comandante da 40.ª Zona Aérea, comandante da 41.ª Zona Aérea, comandante da 42.ª Zona Aérea, comandante da 43.ª Zona Aérea, comandante da 44.ª Zona Aérea, comandante da 45.ª Zona Aérea, comandante da 46.ª Zona Aérea, comandante da 47.ª Zona Aérea, comandante da 48.ª Zona Aérea, comandante da 49.ª Zona Aérea, comandante da 50.ª Zona Aérea, comandante da 51.ª Zona Aérea, comandante da 52.ª Zona Aérea, comandante da 53.ª Zona Aérea, comandante da 54.ª Zona Aérea, comandante da 55.ª Zona Aérea, comandante da 56.ª Zona Aérea, comandante da 57.ª Zona Aérea, comandante da 58.ª Zona Aérea, comandante da 59.ª Zona Aérea, comandante da 60.ª Zona Aérea, comandante da 61.ª Zona Aérea, comandante da 62.ª Zona Aérea, comandante da 63.ª Zona Aérea, comandante da 64.ª Zona Aérea, comandante da 65.ª Zona Aérea, comandante da 66.ª Zona Aérea, comandante da 67.ª Zona Aérea, comandante da 68.ª Zona Aérea, comandante da 69.ª Zona Aérea, comandante da 70.ª Zona Aérea, comandante da 71.ª Zona Aérea, comandante da 72.ª Zona Aérea, comandante da 73.ª Zona Aérea, comandante da 74.ª Zona Aérea, comandante da 75.ª Zona Aérea, comandante da 76.ª Zona Aérea, comandante da 77.ª Zona Aérea, comandante da 78.ª Zona Aérea, comandante da 79.ª Zona Aérea, comandante da 80.ª Zona Aérea, comandante da 81.ª Zona Aérea, comandante da 82.ª Zona Aérea, comandante da 83.ª Zona Aérea, comandante da 84.ª Zona Aérea, comandante da 85.ª Zona Aérea, comandante da 86.ª Zona Aérea, comandante da 87.ª Zona Aérea, comandante da 88.ª Zona Aérea, comandante da 89.ª Zona Aérea, comandante da 90.ª Zona Aérea, comandante da 91.ª Zona Aérea, comandante da 92.ª Zona Aérea, comandante da 93.ª Zona Aérea, comandante da 94.ª Zona Aérea, comandante da 95.ª Zona Aérea, comandante da 96.ª Zona Aérea, comandante da 97.ª Zona Aérea, comandante da 98.ª Zona Aérea, comandante da 99.ª Zona Aérea, comandante da 100.ª Zona Aérea, comandante da 101.ª Zona Aérea, comandante da 102.ª Zona Aérea, comandante da 103.ª Zona Aérea, comandante da 104.ª Zona Aérea, comandante da 105.ª Zona Aérea, comandante da 106.ª Zona Aérea, comandante da











# REX-IPANEMA HOJE

Comp. nacionais: O CACAU NO VALE DO RIO DOCE  
(nat. M. Agricultura) e O DIQUE DO PARAIBA (nat. Tropical Filme)

Paramount apresenta  
As 2 - 4 - 6 - 8  
e 10 horas

DOROTHY LANOUR e JON HALL no poema em cores

# A O M A

A moreninha da personalidade magnética surge mais uma vez de "sarong"!

HOJE  
HORARIO:  
2-4-6-8  
10 HORAS  
POLTRONA: 2\$000



International apresenta  
**MARINHEIROS ALERTA**  
Impróprio 10 anos

Os 8º e 9º episódios do seriado  
**A Volta da Aranha Negra**  
Impróprio 18 anos  
Complemento Nacional: Cine Jornal Brasileiro 2x 98 (at. DIP)

PLAZA - Hoje: as 2 - 4 - 6 - 8 e 10 hs  
"JUSTICA" IMP 10 ANOS  
Interpretado por FRANCHOT TONE e NISCHA ALEM  
(NAC.)  
SERICICULTURA NO EST. DE SÃO PAULO

OLINDA - Hoje: No Palco, as 5 e 9 hs  
Interpretado por OLINDA, duplo: OLINDA e JULO BATHIN. Numerados  
da 1.ª, 2.ª, 3.ª, 4.ª, 5.ª, 6.ª, 7.ª, 8.ª, 9.ª, 10.ª, 11.ª, 12.ª, 13.ª, 14.ª, 15.ª, 16.ª, 17.ª, 18.ª, 19.ª, 20.ª, 21.ª, 22.ª, 23.ª, 24.ª, 25.ª, 26.ª, 27.ª, 28.ª, 29.ª, 30.ª, 31.ª, 32.ª, 33.ª, 34.ª, 35.ª, 36.ª, 37.ª, 38.ª, 39.ª, 40.ª, 41.ª, 42.ª, 43.ª, 44.ª, 45.ª, 46.ª, 47.ª, 48.ª, 49.ª, 50.ª, 51.ª, 52.ª, 53.ª, 54.ª, 55.ª, 56.ª, 57.ª, 58.ª, 59.ª, 60.ª, 61.ª, 62.ª, 63.ª, 64.ª, 65.ª, 66.ª, 67.ª, 68.ª, 69.ª, 70.ª, 71.ª, 72.ª, 73.ª, 74.ª, 75.ª, 76.ª, 77.ª, 78.ª, 79.ª, 80.ª, 81.ª, 82.ª, 83.ª, 84.ª, 85.ª, 86.ª, 87.ª, 88.ª, 89.ª, 90.ª, 91.ª, 92.ª, 93.ª, 94.ª, 95.ª, 96.ª, 97.ª, 98.ª, 99.ª, 100.ª  
CINE JORNAL BRASILEIRO VOL. 2 N.º 89

OLINDA - Hoje: No Palco, as 5 e 9 hs  
Interpretado por OLINDA, duplo: OLINDA e JULO BATHIN. Numerados  
da 1.ª, 2.ª, 3.ª, 4.ª, 5.ª, 6.ª, 7.ª, 8.ª, 9.ª, 10.ª, 11.ª, 12.ª, 13.ª, 14.ª, 15.ª, 16.ª, 17.ª, 18.ª, 19.ª, 20.ª, 21.ª, 22.ª, 23.ª, 24.ª, 25.ª, 26.ª, 27.ª, 28.ª, 29.ª, 30.ª, 31.ª, 32.ª, 33.ª, 34.ª, 35.ª, 36.ª, 37.ª, 38.ª, 39.ª, 40.ª, 41.ª, 42.ª, 43.ª, 44.ª, 45.ª, 46.ª, 47.ª, 48.ª, 49.ª, 50.ª, 51.ª, 52.ª, 53.ª, 54.ª, 55.ª, 56.ª, 57.ª, 58.ª, 59.ª, 60.ª, 61.ª, 62.ª, 63.ª, 64.ª, 65.ª, 66.ª, 67.ª, 68.ª, 69.ª, 70.ª, 71.ª, 72.ª, 73.ª, 74.ª, 75.ª, 76.ª, 77.ª, 78.ª, 79.ª, 80.ª, 81.ª, 82.ª, 83.ª, 84.ª, 85.ª, 86.ª, 87.ª, 88.ª, 89.ª, 90.ª, 91.ª, 92.ª, 93.ª, 94.ª, 95.ª, 96.ª, 97.ª, 98.ª, 99.ª, 100.ª  
CINE JORNAL BRASILEIRO VOL. 2 N.º 99

PARISIENSE - HOJE  
Interpretado por PARISIENSE, duplo: PARISIENSE e JULO BATHIN. Numerados  
da 1.ª, 2.ª, 3.ª, 4.ª, 5.ª, 6.ª, 7.ª, 8.ª, 9.ª, 10.ª, 11.ª, 12.ª, 13.ª, 14.ª, 15.ª, 16.ª, 17.ª, 18.ª, 19.ª, 20.ª, 21.ª, 22.ª, 23.ª, 24.ª, 25.ª, 26.ª, 27.ª, 28.ª, 29.ª, 30.ª, 31.ª, 32.ª, 33.ª, 34.ª, 35.ª, 36.ª, 37.ª, 38.ª, 39.ª, 40.ª, 41.ª, 42.ª, 43.ª, 44.ª, 45.ª, 46.ª, 47.ª, 48.ª, 49.ª, 50.ª, 51.ª, 52.ª, 53.ª, 54.ª, 55.ª, 56.ª, 57.ª, 58.ª, 59.ª, 60.ª, 61.ª, 62.ª, 63.ª, 64.ª, 65.ª, 66.ª, 67.ª, 68.ª, 69.ª, 70.ª, 71.ª, 72.ª, 73.ª, 74.ª, 75.ª, 76.ª, 77.ª, 78.ª, 79.ª, 80.ª, 81.ª, 82.ª, 83.ª, 84.ª, 85.ª, 86.ª, 87.ª, 88.ª, 89.ª, 90.ª, 91.ª, 92.ª, 93.ª, 94.ª, 95.ª, 96.ª, 97.ª, 98.ª, 99.ª, 100.ª  
CINE JORNAL BRASILEIRO VOL. 2 N.º 99

PRIMOR - HOJE  
Interpretado por PRIMOR, duplo: PRIMOR e JULO BATHIN. Numerados  
da 1.ª, 2.ª, 3.ª, 4.ª, 5.ª, 6.ª, 7.ª, 8.ª, 9.ª, 10.ª, 11.ª, 12.ª, 13.ª, 14.ª, 15.ª, 16.ª, 17.ª, 18.ª, 19.ª, 20.ª, 21.ª, 22.ª, 23.ª, 24.ª, 25.ª, 26.ª, 27.ª, 28.ª, 29.ª, 30.ª, 31.ª, 32.ª, 33.ª, 34.ª, 35.ª, 36.ª, 37.ª, 38.ª, 39.ª, 40.ª, 41.ª, 42.ª, 43.ª, 44.ª, 45.ª, 46.ª, 47.ª, 48.ª, 49.ª, 50.ª, 51.ª, 52.ª, 53.ª, 54.ª, 55.ª, 56.ª, 57.ª, 58.ª, 59.ª, 60.ª, 61.ª, 62.ª, 63.ª, 64.ª, 65.ª, 66.ª, 67.ª, 68.ª, 69.ª, 70.ª, 71.ª, 72.ª, 73.ª, 74.ª, 75.ª, 76.ª, 77.ª, 78.ª, 79.ª, 80.ª, 81.ª, 82.ª, 83.ª, 84.ª, 85.ª, 86.ª, 87.ª, 88.ª, 89.ª, 90.ª, 91.ª, 92.ª, 93.ª, 94.ª, 95.ª, 96.ª, 97.ª, 98.ª, 99.ª, 100.ª  
CINE JORNAL BRASILEIRO VOL. 2 N.º 99

RITZ - HOJE  
Interpretado por RITZ, duplo: RITZ e JULO BATHIN. Numerados  
da 1.ª, 2.ª, 3.ª, 4.ª, 5.ª, 6.ª, 7.ª, 8.ª, 9.ª, 10.ª, 11.ª, 12.ª, 13.ª, 14.ª, 15.ª, 16.ª, 17.ª, 18.ª, 19.ª, 20.ª, 21.ª, 22.ª, 23.ª, 24.ª, 25.ª, 26.ª, 27.ª, 28.ª, 29.ª, 30.ª, 31.ª, 32.ª, 33.ª, 34.ª, 35.ª, 36.ª, 37.ª, 38.ª, 39.ª, 40.ª, 41.ª, 42.ª, 43.ª, 44.ª, 45.ª, 46.ª, 47.ª, 48.ª, 49.ª, 50.ª, 51.ª, 52.ª, 53.ª, 54.ª, 55.ª, 56.ª, 57.ª, 58.ª, 59.ª, 60.ª, 61.ª, 62.ª, 63.ª, 64.ª, 65.ª, 66.ª, 67.ª, 68.ª, 69.ª, 70.ª, 71.ª, 72.ª, 73.ª, 74.ª, 75.ª, 76.ª, 77.ª, 78.ª, 79.ª, 80.ª, 81.ª, 82.ª, 83.ª, 84.ª, 85.ª, 86.ª, 87.ª, 88.ª, 89.ª, 90.ª, 91.ª, 92.ª, 93.ª, 94.ª, 95.ª, 96.ª, 97.ª, 98.ª, 99.ª, 100.ª  
CINE JORNAL BRASILEIRO VOL. 2 N.º 99

**JUSTICA**  
Impr. até 10 anos  
Comp. Nacional  
Solicitação no C. de P. O. 10

**HOJE**  
PLAZA

**CINEMAS**  
VARIAS NOTAS

"FUGINDO AO DESTINO"  
Se o filme realmente tem o mesmo ar  
de "uma vida com você", um ato de  
abandono, ou talvez da mesma  
"Esperança" desta vida, que  
nos leva até então, prosaicamente.



Thomas Mitchell

Essa é uma tragédia, que  
nada tem de novo, mas que  
é muito bem feita, com um  
roteiro excelente, e com uma  
interpretação de Thomas Mitchell  
que é simplesmente perfeita.

Thomas Mitchell, em "Fugindo ao Destino",  
é um homem que, após uma vida de  
luta, encontra a paz e a felicidade  
em uma pequena cidade do interior.  
O filme é uma obra-prima da  
cinematografia americana, com  
uma direção de exceção e uma  
interpretação de Thomas Mitchell  
que é simplesmente perfeita.

"O MUNDO EM CHAMAS"  
Continuação de "O MUNDO EM CHAMAS",  
com a mesma equipe, e com a mesma  
qualidade, e com a mesma beleza.

## Declarações

### COOPERATIVA DOS NEGOCIANTES ALFAIATES

#### Assembleia Geral Ordinária

Em nome do Sr. Presidente,  
convidamos os membros da cooperativa  
para a assembleia geral ordinária,  
que será realizada no dia 10 de fevereiro  
de 1942, às 10 horas, no salão de  
atendimento da cooperativa, localizada  
na rua da Lapa, nº 10, no bairro da Lapa,  
cidade de São Paulo.

### Venerável Confraria dos Gloriosos Mártires São Gonçalo Garcia e São Jorge

De acordo com o estatuto da confraria,  
convocamos os membros para a  
assembleia geral ordinária, que será  
realizada no dia 10 de fevereiro de 1942,  
às 10 horas, no salão de atendimento  
da confraria, localizada na rua da Lapa,  
nº 10, no bairro da Lapa, cidade de São Paulo.

**COLONIAL**  
Carga de Lapa 191892  
AR REFRIGERADO

**HOJE**  
na tela  
desde 2hs.

**BORIS KARLOFF**  
Noite de Terror  
IMPRÓPRIA 14 ANOS  
Avaliação: Gênesio e sua Cia.

**NO PALCO**  
4 e 9hs  
ULTIMA SEMANA  
GÊNESIO E SUA CIA. em

**O DOMADOR DE ONÇAS**  
Avaliação: Gênesio e sua Cia.

**AUMENTADA A TAXA DE SEGURO**  
contra os riscos de guerra

Novo York, 2 (A. P.) — A  
taxa de seguros contra os riscos  
de guerra, foi elevada em 25 por cento,  
para todos os seguros de guerra,  
incluindo os seguros de guerra-marítimos,  
seguros de guerra-terrestres, e seguros  
de guerra-aérea.

A taxa equivalente para os  
seguros de guerra-marítimos, foi elevada  
de 25 por cento para 50 por cento,  
e para os seguros de guerra-terrestres,  
de 25 por cento para 50 por cento.

A taxa equivalente para os  
seguros de guerra-aérea, foi elevada  
de 25 por cento para 50 por cento.

Os seguros de guerra, são obrigatórios  
para todos os navios e aeronaves,  
que se destinam a transportar  
materiais de guerra, ou para transportar  
soldados, ou para transportar  
materiais de guerra, ou para transportar  
soldados, ou para transportar materiais  
de guerra, ou para transportar soldados.

Os seguros de guerra, são obrigatórios  
para todos os navios e aeronaves,  
que se destinam a transportar  
materiais de guerra, ou para transportar  
soldados, ou para transportar materiais  
de guerra, ou para transportar soldados.

Os seguros de guerra, são obrigatórios  
para todos os navios e aeronaves,  
que se destinam a transportar  
materiais de guerra, ou para transportar  
soldados, ou para transportar materiais  
de guerra, ou para transportar soldados.

Os seguros de guerra, são obrigatórios  
para todos os navios e aeronaves,  
que se destinam a transportar  
materiais de guerra, ou para transportar  
soldados, ou para transportar materiais  
de guerra, ou para transportar soldados.

Os seguros de guerra, são obrigatórios  
para todos os navios e aeronaves,  
que se destinam a transportar  
materiais de guerra, ou para transportar  
soldados, ou para transportar materiais  
de guerra, ou para transportar soldados.

Os seguros de guerra, são obrigatórios  
para todos os navios e aeronaves,  
que se destinam a transportar  
materiais de guerra, ou para transportar  
soldados, ou para transportar materiais  
de guerra, ou para transportar soldados.

Os seguros de guerra, são obrigatórios  
para todos os navios e aeronaves,  
que se destinam a transportar  
materiais de guerra, ou para transportar  
soldados, ou para transportar materiais  
de guerra, ou para transportar soldados.

Os seguros de guerra, são obrigatórios  
para todos os navios e aeronaves,  
que se destinam a transportar  
materiais de guerra, ou para transportar  
soldados, ou para transportar materiais  
de guerra, ou para transportar soldados.

Os seguros de guerra, são obrigatórios  
para todos os navios e aeronaves,  
que se destinam a transportar  
materiais de guerra, ou para transportar  
soldados, ou para transportar materiais  
de guerra, ou para transportar soldados.

Os seguros de guerra, são obrigatórios  
para todos os navios e aeronaves,  
que se destinam a transportar  
materiais de guerra, ou para transportar  
soldados, ou para transportar materiais  
de guerra, ou para transportar soldados.

Os seguros de guerra, são obrigatórios  
para todos os navios e aeronaves,  
que se destinam a transportar  
materiais de guerra, ou para transportar  
soldados, ou para transportar materiais  
de guerra, ou para transportar soldados.

Os seguros de guerra, são obrigatórios  
para todos os navios e aeronaves,  
que se destinam a transportar  
materiais de guerra, ou para transportar  
soldados, ou para transportar materiais  
de guerra, ou para transportar soldados.

Os seguros de guerra, são obrigatórios  
para todos os navios e aeronaves,  
que se destinam a transportar  
materiais de guerra, ou para transportar  
soldados, ou para transportar materiais  
de guerra, ou para transportar soldados.

Os seguros de guerra, são obrigatórios  
para todos os navios e aeronaves,  
que se destinam a transportar  
materiais de guerra, ou para transportar  
soldados, ou para transportar materiais  
de guerra, ou para transportar soldados.

Os seguros de guerra, são obrigatórios  
para todos os navios e aeronaves,  
que se destinam a transportar  
materiais de guerra, ou para transportar  
soldados, ou para transportar materiais  
de guerra, ou para transportar soldados.

Os seguros de guerra, são obrigatórios  
para todos os navios e aeronaves,  
que se destinam a transportar  
materiais de guerra, ou para transportar  
soldados, ou para transportar materiais  
de guerra, ou para transportar soldados.

Os seguros de guerra, são obrigatórios  
para todos os navios e aeronaves,  
que se destinam a transportar  
materiais de guerra, ou para transportar  
soldados, ou para transportar materiais  
de guerra, ou para transportar soldados.

Os seguros de guerra, são obrigatórios  
para todos os navios e aeronaves,  
que se destinam a transportar  
materiais de guerra, ou para transportar  
soldados, ou para transportar materiais  
de guerra, ou para transportar soldados.

Os seguros de guerra, são obrigatórios  
para todos os navios e aeronaves,  
que se destinam a transportar  
materiais de guerra, ou para transportar  
soldados, ou para transportar materiais  
de guerra, ou para transportar soldados.

# MOVIMENTO IMOBILIARIO

## BOLETIM DA BOLSA DE IMOVEIS

### O PREGÃO DE ONTEM

Ao pregão de ontem compareceram 13  
Corretores Oficiais dos quais 6 apregoaram  
36 negócios, registrando-se grande número de  
interessados.

Foram feitos ontem, pelos Corretores Oficiais, os  
seguintes pregões, devendo o público interessado  
nos negócios apregoados dirigir-se diretamente  
aos escritórios dos corretores:

**ALVARO VAZ OLIVIERI**  
(ASSEMBLEIA, 104, 11.º — 6.º ANDAR, SALA 611)

**VENDO** — 265 contos, inclusive garagem, no "Edifício Urupuru", rua Belfort Roxo, 269, próximo ao Lido construído a ser iniciada no próximo mês de março magníficos apartamentos, um por andar, com acabamento primoroso, — amplas acomodações: — galeria, duas grandes salas, 4 quartos, 2 banheiros de luxo e mais um completo para empregada. Com grande facilidade de pagamento em prestações mensais. Plantas e demais informações no nosso escritório.

**F. R. DE AQUINO & CIA. LTDA.**  
(AV. RIO BRANCO, 51, 6.º — S. 1 a 13)

**VENDO** — 450 contos, Tijuca, pequeno edifício de apartamentos, de 3 pavimentos, — 6 apartamentos, todos os alugados constante de 3 quartos, 1 sala, quarto de empregada, etc.

**VENDO** — 180 contos, Tijuca, à rua Maxwell terreno de 25 x 100, em diagonal, próprio para construção de vila ou fábrica de indústria leve.

**VENDO** — 350 contos, Ipanema, à rua Garcia D'Avila, próximo à praia, boa residência com 4 quartos, 3 salas, garagem, amplo quarto de empregada, quintal com árvores frutíferas etc.

**VENDO** — 120 contos, Jardim Botânico, terreno de 28 x 30, plano, na montanha, com ótimo acesso. Clima e vista maravilhosos. Ótimo para construção de palacete ou edifício de apartamentos.

**VENDO** — 250 contos, Teresopolis, esplêndida vivenda de varzea, mobiliada, na Varzea, descurtando deslumbrante panorama.

**VENDO** — 300 contos, Tijuca, em ótima rua asfaltada, palacete estilo colonial, de esquina, em terreno de 14 x 29.

**VENDO** — 800 contos, Av. Atlântica, — lote com 520 mts2, 14 metros de testada, com planta para edifício de apartamentos com 12 pavimentos.

**LEOPOLDO ZACCONI**  
(AV. RIO BRANCO, 128 — 12.º — S. 1213)

**VENDO** — 300 contos, Ipanema, prédio novo de 2 pavimentos, acabamento, salão de visitas, salão de jantar, escadaria toda em mármore, 4 dormitórios, banheiro todo em mármore, garagem, dependências de empregados, etc.

**VENDO** — 800 contos, Av. Atlântica, — lote com 520 mts2, 14 metros de testada, com planta para edifício de apartamentos com 12 pavimentos.

**VENDO** — 370 contos, uma das mais agradáveis residências do Alto da Boa Vista, construída em centro de grande terreno plano de 5.000 metros quadrados.

**VENDO** — 450 contos, na rua Santo Cristo, 2 galpões com terreno de 1.300 metros quadrados.

**COMPRO** — Na Saúde, lote de terreno ou casa velha, com 1.500 metros quadrados aproximadamente.

**COMPRO** — Na zona industrial, grande lote de terreno até 50 mil metros quadrados, negócio rápido e pagamento à vista.

**COMPRO** — Flamengo em uma das ruas transversais, — terreno de esquina de aproximadamente 16x30.

**COMPRO** — Ipanema, lote de terreno que tenha no mínimo 16x30.

**COMPRO** — Na Saúde, lote de terreno ou casa velha, com 1.500 metros quadrados aproximadamente.

**COMPRO** — Na zona industrial, grande lote de terreno até 50 mil metros quadrados, negócio rápido e pagamento à vista.

**COMPRO** — Flamengo em uma das ruas transversais, — terreno de esquina de aproximadamente 16x30.

**COMPRO** — Ipanema, lote de terreno que tenha no mínimo 16x30.

**COMPRO** — Na Saúde, lote de terreno ou casa velha, com 1.500 metros quadrados aproximadamente.

**COMPRO** — Na zona industrial, grande lote de terreno até 50 mil metros quadrados, negócio rápido e pagamento à vista.

**COMPRO** — Flamengo em uma das ruas transversais, — terreno de esquina de aproximadamente 16x30.

**COMPRO** — Ipanema, lote de terreno que tenha no mínimo 16x30.

**COMPRO** — Na Saúde, lote de terreno ou casa velha, com 1.500 metros quadrados aproximadamente.

**VENDO** — 65 contos, Jardim Gavea, Praça Conte Celso Pestana, excelente terreno medindo 15x45.

**VENDO** — 45 contos, Jardim Gavea, rua Capury, terreno medindo 12 x 40, próximo aos ônibus.

**VENDO** — 110 contos, Ipanema ótimo prédio de 1 pavimento, com 3 quartos, 1 sala e demais dependências.

**TOGO A. DE MATTOS PIMENTA**  
(AV. RIO BRANCO, 108, 13.º — S. 1304) TEL. 42-0759

**VENDO** — 350 contos, Copacabana, ótimo palacete do lado da sômbra, 3 quartos, 3 salas, garagem e dependências — Terreno de 11x29.

**VENDO** — Desde 120 contos, com grande facilidade de pagamento, em Copacabana, — apartamentos em edifício de 12 pavimentos.

**VENDO** — 92 contos, Lagoa, ótimo terreno de 12x34, junto à mata e quase na esquina da rua Jardim Botânico.

**E. FRAGA CRUZ**  
(ASSEMBLEIA, 104, 11.º — S. 1113)

**VENDO** — 450 contos, Assembleia entre Quitanda e Carmo, prédio com loja em terreno de 5,70 x 20,30, sem contrato. Este prédio vai ficar de esquina com a rua da Quitanda, conforme projeto da Prefeitura, podendo ser adquirido cerca de dois metros de sobra do prédio vizinho, sujeito à desapropriação.

**VENDO** — 260 contos, Petrópolis à rua Coronel Veiga, residência de luxo, com grande "living", 4 dormitórios, excelente banheiro, armários embutidos, garagem, quarto de empregado. Completamente mobiliada com móveis especialmente fabricados. — Terreno plano de 14x50.

**VENDO** — 240 contos, Tijuca, — prédio com dois apartamentos independentes rendendo dois contos mensais, ambos com amplas acomodações para família.

**COMPRO** — Santa Teresa residência moderna em centro de terreno, para família de alto tratamento.

**FINANCIAMENTO** — Ofereço quantias superiores a 1.000 contos — Juros de 9% Tabela Price. Prazo 15 anos.

**LEOPOLDO ZACCONI**  
(AV. RIO BRANCO, 128 — 12.º — S. 1213)

**VENDO** — 300 contos, Ipanema, prédio novo de 2 pavimentos, acabamento, salão de visitas, salão de jantar, escadaria toda em mármore, 4 dormitórios, banheiro todo em mármore, garagem, dependências de empregados, etc.

**VENDO** — 800 contos, Av. Atlântica, — lote com 520 mts2, 14 metros de testada, com planta para edifício de apartamentos com 12 pavimentos.

**VENDO** — 370 contos, uma das mais agradáveis residências do Alto da Boa Vista, construída em centro de grande terreno plano de 5.000 metros quadrados.

**VENDO** — 450 contos, na rua Santo Cristo, 2 galpões com terreno de 1.300 metros quadrados.

**COMPRO** — Na Saúde, lote de terreno ou casa velha, com 1.500 metros quadrados aproximadamente.

**COMPRO** — Na zona industrial, grande lote de terreno até 50 mil metros quadrados, negócio rápido e pagamento à vista.

**COMPRO** — Flamengo em uma das ruas transversais, — terreno de esquina de aproximadamente 16x30.

**COMPRO** — Ipanema, lote de terreno que tenha no mínimo 16x30.

**COMPRO** — Na Saúde, lote de terreno ou casa velha, com 1.500 metros quadrados aproximadamente.

**COMPRO** — Na zona industrial, grande lote de terreno até 50 mil metros quadrados, negócio rápido e pagamento à vista.

**COMPRO** — Flamengo em uma das ruas transversais, — terreno de esquina de aproximadamente 16x30.

**COMPRO** — Ipanema, lote de terreno que tenha no mínimo 16x30.

**COMPRO** — Na Saúde, lote de terreno ou casa velha, com 1.500 metros quadrados aproximadamente.

**COMPRO** — Na zona industrial, grande lote de terreno até 50 mil metros quadrados, negócio rápido e pagamento à vista.















## A VITÓRIA DA DEMOCRACIA NO CHILE

### Venceu as eleições o senhor Juan Antonio Rios, candidato da ala popular

Santiago de Chile, 2 (U. P.) — Para o sr. Juan Antonio Rios, candidato triunfante na eleição presidencial do Chile, o resultado da eleição foi a vitória da democracia sobre o autoritarismo. O sr. Rios, eleito presidente do Chile, representa a ala popular da democracia, a ala que luta pela liberdade e pela justiça social.

“Todos os atributos espirituais da democracia”, podem e devem sobreviver a estas horas de incerteza. Para isso é necessário que a democracia esteja ligada a governos que assegurem a ordem, a autoridade e a disciplina. A democracia, a ala popular, sempre deve ser conduzida por homens de autoridade e disciplina.

Essas palavras foram proferidas pelo sr. Juan Antonio Rios ao anunciar sua candidatura pelo partido radical, o sr. Rios reuniu todos os atributos da democracia, a ala popular, a ala que luta pela liberdade e pela justiça social.

Em oposição ao general Carlos Ibanez del Campo, por cuja defesa a ala popular da democracia, a ala que luta pela liberdade e pela justiça social, sempre deve ser conduzida por homens de autoridade e disciplina.

Essas palavras foram proferidas pelo sr. Juan Antonio Rios ao anunciar sua candidatura pelo partido radical, o sr. Rios reuniu todos os atributos da democracia, a ala popular, a ala que luta pela liberdade e pela justiça social.

Em oposição ao general Carlos Ibanez del Campo, por cuja defesa a ala popular da democracia, a ala que luta pela liberdade e pela justiça social, sempre deve ser conduzida por homens de autoridade e disciplina.

Essas palavras foram proferidas pelo sr. Juan Antonio Rios ao anunciar sua candidatura pelo partido radical, o sr. Rios reuniu todos os atributos da democracia, a ala popular, a ala que luta pela liberdade e pela justiça social.

Em oposição ao general Carlos Ibanez del Campo, por cuja defesa a ala popular da democracia, a ala que luta pela liberdade e pela justiça social, sempre deve ser conduzida por homens de autoridade e disciplina.

Essas palavras foram proferidas pelo sr. Juan Antonio Rios ao anunciar sua candidatura pelo partido radical, o sr. Rios reuniu todos os atributos da democracia, a ala popular, a ala que luta pela liberdade e pela justiça social.

Em oposição ao general Carlos Ibanez del Campo, por cuja defesa a ala popular da democracia, a ala que luta pela liberdade e pela justiça social, sempre deve ser conduzida por homens de autoridade e disciplina.

Essas palavras foram proferidas pelo sr. Juan Antonio Rios ao anunciar sua candidatura pelo partido radical, o sr. Rios reuniu todos os atributos da democracia, a ala popular, a ala que luta pela liberdade e pela justiça social.

Em oposição ao general Carlos Ibanez del Campo, por cuja defesa a ala popular da democracia, a ala que luta pela liberdade e pela justiça social, sempre deve ser conduzida por homens de autoridade e disciplina.

Essas palavras foram proferidas pelo sr. Juan Antonio Rios ao anunciar sua candidatura pelo partido radical, o sr. Rios reuniu todos os atributos da democracia, a ala popular, a ala que luta pela liberdade e pela justiça social.

Em oposição ao general Carlos Ibanez del Campo, por cuja defesa a ala popular da democracia, a ala que luta pela liberdade e pela justiça social, sempre deve ser conduzida por homens de autoridade e disciplina.

Essas palavras foram proferidas pelo sr. Juan Antonio Rios ao anunciar sua candidatura pelo partido radical, o sr. Rios reuniu todos os atributos da democracia, a ala popular, a ala que luta pela liberdade e pela justiça social.

Em oposição ao general Carlos Ibanez del Campo, por cuja defesa a ala popular da democracia, a ala que luta pela liberdade e pela justiça social, sempre deve ser conduzida por homens de autoridade e disciplina.

Essas palavras foram proferidas pelo sr. Juan Antonio Rios ao anunciar sua candidatura pelo partido radical, o sr. Rios reuniu todos os atributos da democracia, a ala popular, a ala que luta pela liberdade e pela justiça social.

Em oposição ao general Carlos Ibanez del Campo, por cuja defesa a ala popular da democracia, a ala que luta pela liberdade e pela justiça social, sempre deve ser conduzida por homens de autoridade e disciplina.

Essas palavras foram proferidas pelo sr. Juan Antonio Rios ao anunciar sua candidatura pelo partido radical, o sr. Rios reuniu todos os atributos da democracia, a ala popular, a ala que luta pela liberdade e pela justiça social.

Em oposição ao general Carlos Ibanez del Campo, por cuja defesa a ala popular da democracia, a ala que luta pela liberdade e pela justiça social, sempre deve ser conduzida por homens de autoridade e disciplina.

Essas palavras foram proferidas pelo sr. Juan Antonio Rios ao anunciar sua candidatura pelo partido radical, o sr. Rios reuniu todos os atributos da democracia, a ala popular, a ala que luta pela liberdade e pela justiça social.

## OS TRABALHOS DA COMISSÃO NACIONAL DO LIVRO DIDÁTICO

### Elevada a percentagem de livros não autorizados

O presidente da Comissão Nacional do Livro Didático, sr. Euclides Rios, anunciou que a comissão, após a publicação do relatório das atividades durante o ano de 1941, concluiu que a percentagem de livros não autorizados foi elevada a 52 por cento.

Foi relativamente elevada a percentagem de livros que não foram ter o seu autorizado, ficando em primeiro lugar a seção de Ciências Físicas e Matemáticas, com uma percentagem de 58 por cento.

Quando se trata de livros de Ciências Físicas e Matemáticas, a percentagem de livros não autorizados foi de 58 por cento, enquanto que, para a seção de Ciências Biológicas, foi de 52 por cento.

Foram apresentados 1.818 livros, dos quais foram examinados 452, o que representa 25 por cento.

## OS “QUISLINGS” AUSTRIANOS

Sydney, 2 (Reuters) — O ex-primeiro ministro australiano, William Hughes, atacou os “quislings” austríacos em discurso aqui feito, declarando que os mesmos estavam sendo usados como uma corrente contínua de propaganda anti-britânica e anti-imperial.

Por meio de sugestões sutis e indiretas — declarou o orador — tais elementos estavam tentando criar a impressão de que a Grã-Bretanha tinha fracassado em seu dever com relação à Austrália, e disseminando os germes da desconfiança entre os povos da Commonwealth.

Disse mais o sr. Hughes: “É verdade que fracassamos em nosso objetivo de manter a paz e a segurança no mundo, mas não devemos esquecer que a Grã-Bretanha não foi a única a sofrer.”

Mas por que existem muitos “quislings” austríacos? É porque eles são pagos para fazerem o trabalho de propaganda anti-britânica e anti-imperial.

Disse mais o sr. Hughes: “É verdade que fracassamos em nosso objetivo de manter a paz e a segurança no mundo, mas não devemos esquecer que a Grã-Bretanha não foi a única a sofrer.”

Mas por que existem muitos “quislings” austríacos? É porque eles são pagos para fazerem o trabalho de propaganda anti-britânica e anti-imperial.

Disse mais o sr. Hughes: “É verdade que fracassamos em nosso objetivo de manter a paz e a segurança no mundo, mas não devemos esquecer que a Grã-Bretanha não foi a única a sofrer.”

Mas por que existem muitos “quislings” austríacos? É porque eles são pagos para fazerem o trabalho de propaganda anti-britânica e anti-imperial.

Disse mais o sr. Hughes: “É verdade que fracassamos em nosso objetivo de manter a paz e a segurança no mundo, mas não devemos esquecer que a Grã-Bretanha não foi a única a sofrer.”

Mas por que existem muitos “quislings” austríacos? É porque eles são pagos para fazerem o trabalho de propaganda anti-britânica e anti-imperial.

Disse mais o sr. Hughes: “É verdade que fracassamos em nosso objetivo de manter a paz e a segurança no mundo, mas não devemos esquecer que a Grã-Bretanha não foi a única a sofrer.”

Mas por que existem muitos “quislings” austríacos? É porque eles são pagos para fazerem o trabalho de propaganda anti-britânica e anti-imperial.

Disse mais o sr. Hughes: “É verdade que fracassamos em nosso objetivo de manter a paz e a segurança no mundo, mas não devemos esquecer que a Grã-Bretanha não foi a única a sofrer.”

Mas por que existem muitos “quislings” austríacos? É porque eles são pagos para fazerem o trabalho de propaganda anti-britânica e anti-imperial.

Disse mais o sr. Hughes: “É verdade que fracassamos em nosso objetivo de manter a paz e a segurança no mundo, mas não devemos esquecer que a Grã-Bretanha não foi a única a sofrer.”

Mas por que existem muitos “quislings” austríacos? É porque eles são pagos para fazerem o trabalho de propaganda anti-britânica e anti-imperial.

Disse mais o sr. Hughes: “É verdade que fracassamos em nosso objetivo de manter a paz e a segurança no mundo, mas não devemos esquecer que a Grã-Bretanha não foi a única a sofrer.”

## COMO UM PESADELO

### A viagem de cidadãos americanos da Rumânia à Portugal

Lisboa, 2 (U. P.) — As notícias de que cidadãos americanos da Rumânia estavam planejando viajar para Portugal, foram recebidas com interesse aqui.

O correspondente de notícias da Rumânia, em Lisboa, declarou que os cidadãos americanos estavam planejando viajar para Portugal, para visitar os familiares que ali residiam.

Quando se trata de cidadãos americanos da Rumânia, a percentagem de livros não autorizados foi de 58 por cento, enquanto que, para a seção de Ciências Biológicas, foi de 52 por cento.

Foram apresentados 1.818 livros, dos quais foram examinados 452, o que representa 25 por cento.

## RENUNCIOU O GABINETE EGÍPCIO

### Divergências com o soberano

Cairo, 2 (U. P.) — O gabinete egípcio renunciou ao cargo devido a divergências com o soberano, o rei Farouk.

O rei Farouk declarou que o gabinete não estava em condições de governar o Egito, e pediu a renúncia dos ministros.

Disse mais o rei Farouk: “O gabinete não está em condições de governar o Egito, e eu não posso continuar a confiar neles.”

Mas por que existem muitos “quislings” austríacos? É porque eles são pagos para fazerem o trabalho de propaganda anti-britânica e anti-imperial.

Disse mais o rei Farouk: “O gabinete não está em condições de governar o Egito, e eu não posso continuar a confiar neles.”

Mas por que existem muitos “quislings” austríacos? É porque eles são pagos para fazerem o trabalho de propaganda anti-britânica e anti-imperial.

Disse mais o rei Farouk: “O gabinete não está em condições de governar o Egito, e eu não posso continuar a confiar neles.”

Mas por que existem muitos “quislings” austríacos? É porque eles são pagos para fazerem o trabalho de propaganda anti-britânica e anti-imperial.

Disse mais o rei Farouk: “O gabinete não está em condições de governar o Egito, e eu não posso continuar a confiar neles.”

Mas por que existem muitos “quislings” austríacos? É porque eles são pagos para fazerem o trabalho de propaganda anti-britânica e anti-imperial.

Disse mais o rei Farouk: “O gabinete não está em condições de governar o Egito, e eu não posso continuar a confiar neles.”

Mas por que existem muitos “quislings” austríacos? É porque eles são pagos para fazerem o trabalho de propaganda anti-britânica e anti-imperial.

Disse mais o rei Farouk: “O gabinete não está em condições de governar o Egito, e eu não posso continuar a confiar neles.”

Mas por que existem muitos “quislings” austríacos? É porque eles são pagos para fazerem o trabalho de propaganda anti-britânica e anti-imperial.

Disse mais o rei Farouk: “O gabinete não está em condições de governar o Egito, e eu não posso continuar a confiar neles.”

Mas por que existem muitos “quislings” austríacos? É porque eles são pagos para fazerem o trabalho de propaganda anti-britânica e anti-imperial.

## VACINAÇÃO ANTITÍFICA

### Conselho da Secretaria Geral de Saúde e Assistência

Responsabilidade a importantes vacinas antitíficas, o Conselho da Secretaria Geral de Saúde e Assistência, decidiu que a vacinação antitífica deve ser obrigatória para todos os cidadãos.

O Conselho decidiu que a vacinação antitífica deve ser obrigatória para todos os cidadãos, a partir de agora.

Quando se trata de cidadãos americanos da Rumânia, a percentagem de livros não autorizados foi de 58 por cento, enquanto que, para a seção de Ciências Biológicas, foi de 52 por cento.

Foram apresentados 1.818 livros, dos quais foram examinados 452, o que representa 25 por cento.

## ATAQUES A COMBOIOS JAPONESES NO ESTREITO DE MACASSAR

Rio de Janeiro, 2 (Reuters) — Os primeiros ataques a comboios japoneses no estreito de Macassar, foram realizados por pilotos da Força Aérea Australiana.

O primeiro ataque foi realizado em 28 de janeiro, quando um piloto australiano destruiu um comboio japonês.

Disse mais o piloto australiano: “Foi uma vitória importante para a Força Aérea Australiana.”

Mas por que existem muitos “quislings” austríacos? É porque eles são pagos para fazerem o trabalho de propaganda anti-britânica e anti-imperial.

Disse mais o piloto australiano: “Foi uma vitória importante para a Força Aérea Australiana.”

Mas por que existem muitos “quislings” austríacos? É porque eles são pagos para fazerem o trabalho de propaganda anti-britânica e anti-imperial.

Disse mais o piloto australiano: “Foi uma vitória importante para a Força Aérea Australiana.”

Mas por que existem muitos “quislings” austríacos? É porque eles são pagos para fazerem o trabalho de propaganda anti-britânica e anti-imperial.

Disse mais o piloto australiano: “Foi uma vitória importante para a Força Aérea Australiana.”

Mas por que existem muitos “quislings” austríacos? É porque eles são pagos para fazerem o trabalho de propaganda anti-britânica e anti-imperial.

Disse mais o piloto australiano: “Foi uma vitória importante para a Força Aérea Australiana.”

Mas por que existem muitos “quislings” austríacos? É porque eles são pagos para fazerem o trabalho de propaganda anti-britânica e anti-imperial.

Disse mais o piloto australiano: “Foi uma vitória importante para a Força Aérea Australiana.”

Mas por que existem muitos “quislings” austríacos? É porque eles são pagos para fazerem o trabalho de propaganda anti-britânica e anti-imperial.

Disse mais o piloto australiano: “Foi uma vitória importante para a Força Aérea Australiana.”

Mas por que existem muitos “quislings” austríacos? É porque eles são pagos para fazerem o trabalho de propaganda anti-britânica e anti-imperial.

Disse mais o piloto australiano: “Foi uma vitória importante para a Força Aérea Australiana.”

## AS LICENÇAS PARA OS ESTRANGEIROS VIAJAREM

### Os interessados devem procurar a delegação de estrangeiros

Em cumprimento à portaria do major Felinto Muller, chefe da Delegação de Estrangeiros, os interessados em viajar para o Brasil devem procurar a delegação de estrangeiros.

O referido serviço que está aparelhado para atender a qualquer número de interessados, funciona, nos dias úteis, de onze às seis horas da tarde, e nos sábados, daquela hora às duas, devendo os candidatos, ao dirigir-se à aludida delegação, levar uma fotografia, das usadas para carteira de identidade.

As concessões das licenças são inteiramente gratuitas e concedidas imediatamente.

## O GENERAL VON FALKENHORST

Stockholm, 2 (U. P.) — O general Von Falkenhorst, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

O general Von Falkenhorst, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

O general Von Falkenhorst, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

O general Von Falkenhorst, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

O general Von Falkenhorst, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

O general Von Falkenhorst, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

O general Von Falkenhorst, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

O general Von Falkenhorst, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

O general Von Falkenhorst, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

O general Von Falkenhorst, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

O general Von Falkenhorst, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

O general Von Falkenhorst, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

O general Von Falkenhorst, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

O general Von Falkenhorst, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

O general Von Falkenhorst, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

O general Von Falkenhorst, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

O general Von Falkenhorst, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

O general Von Falkenhorst, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

## SEIS JUDEUS FUZILADOS E CEM DEPORTADOS

### Os atentados contra os alemães na França

Vichy, 2 (A. P.) — O general Schacht, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

O general Schacht, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

O general Schacht, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

O general Schacht, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

O general Schacht, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

O general Schacht, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

O general Schacht, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

O general Schacht, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

O general Schacht, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

O general Schacht, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

O general Schacht, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

O general Schacht, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

O general Schacht, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

O general Schacht, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

O general Schacht, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

O general Schacht, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

O general Schacht, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

O general Schacht, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

O general Schacht, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

O general Schacht, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

O general Schacht, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

O general Schacht, comandante da Força Aérea alemã, foi recebido aqui por membros da Força Aérea Brasileira.

## FALEOEU O GENERAL BAQUEIRA LEAL

### Sou enterrado no templo da Humanidade

Em sua residência, a rua Paranaíba, 20, o general faleceu ontem à noite, no momento em que se encontrava em repouso.

O general Baqueira Leal, falecido ontem à noite, foi enterrado no templo da Humanidade, na rua Benjamin Constant, 10.

O general Baqueira Leal, falecido ontem à noite, foi enterrado no templo da Humanidade, na rua Benjamin Constant, 10.

O general Baqueira Leal, falecido ontem à noite, foi enterrado no templo da Humanidade, na rua Benjamin Constant, 10.

O general Baqueira Leal, falecido ontem à noite, foi enterrado no templo da Humanidade, na rua Benjamin Constant, 10.

O general Baqueira Leal, falecido ontem à noite, foi enterrado no templo da Humanidade, na rua Benjamin Constant, 10.

O general Baqueira Leal, falecido ontem à noite, foi enterrado no templo da Humanidade, na rua Benjamin Constant, 10.

O general Baqueira Leal, falecido ontem à noite, foi enterrado no templo da Humanidade, na rua Benjamin Constant, 10.

O general Baqueira Leal, falecido ontem à noite, foi enterrado no templo da Humanidade, na rua Benjamin Constant, 10.

O general Baqueira Leal, falecido ontem à noite, foi enterrado no templo da Humanidade, na rua Benjamin Constant, 10.

O general Baqueira Leal, falecido ontem à noite, foi enterrado no templo da Humanidade, na rua Benjamin Constant, 10.

O general Baqueira Leal, falecido ontem à noite, foi enterrado no templo da Humanidade, na rua Benjamin Constant, 10.

O general Baqueira Leal, falecido ontem à noite, foi enterrado no templo da Humanidade, na rua Benjamin Constant, 10.

O general Baqueira Leal, falecido ontem à noite, foi enterrado no templo da Humanidade, na rua Benjamin Constant, 10.

O general Baqueira Leal, falecido ontem à noite, foi enterrado no templo da Humanidade, na rua Benjamin Constant, 10.

O general Baqueira Leal, falecido ontem à noite, foi enterrado no templo da Humanidade, na rua Benjamin Constant, 10.

O general Baqueira Leal, falecido ontem à noite, foi enterrado no templo da Humanidade, na rua Benjamin Constant, 10.

O general Baqueira Leal, falecido ontem à noite, foi enterrado no templo da Humanidade, na rua Benjamin Constant, 10.

O general Baqueira Leal, falecido ontem à noite, foi enterrado no templo da Humanidade, na rua Benjamin Constant, 10.

O general Baqueira Leal, falecido ontem à noite, foi enterrado no templo da Humanidade, na rua Benjamin Constant, 10.

O general Baqueira Leal, falecido ontem à noite, foi enterrado no templo da Humanidade, na rua Benjamin Constant, 10.

O general Baqueira Leal, falecido ontem à noite, foi enterrado no templo da Humanidade, na rua Benjamin Constant, 10.

## A SUSPENSÃO DA FABRICAÇÃO DE AUTOMÓVEIS NOS ESTADOS UNIDOS

### As fábricas vão dedicar-se aos pedidos de guerra

Detroit, 2 (U. P.) — As fábricas de automóveis começaram a produzir veículos para a guerra, e a fabricação de automóveis civis foi suspensa.

O governo dos Estados Unidos decidiu suspender a fabricação de automóveis civis, para que as fábricas possam dedicar-se aos pedidos de guerra.

O governo dos Estados Unidos decidiu suspender a fabricação de automóveis civis, para que as fábricas possam dedicar-se aos pedidos de guerra.

O governo dos Estados Unidos decidiu suspender a fabricação de automóveis civis, para que as fábricas possam dedicar-se aos pedidos de guerra.

O governo dos Estados Unidos decidiu suspender a fabricação de automóveis civis, para que as fábricas possam dedicar-se aos pedidos de guerra.

O governo dos Estados Unidos decidiu suspender a fabricação de automóveis civis, para que as fábricas possam dedicar-se aos pedidos de guerra.

O governo dos Estados Unidos decidiu suspender a fabricação de automóveis civis, para que as fábricas possam dedicar-se aos pedidos de guerra.

O governo dos Estados Unidos decidiu suspender a fabricação de automóveis civis, para que as fábricas possam dedicar-se aos pedidos de guerra.

O governo dos Estados Unidos decidiu suspender a fabricação de automóveis civis, para que as fábricas possam dedicar-se aos pedidos de guerra.

O governo dos Estados Unidos decidiu suspender a fabricação de automóveis civis, para que as fábricas possam dedicar-se aos pedidos de guerra.

O governo dos Estados Unidos decidiu suspender a fabricação de automóveis civis, para que as fábricas possam dedicar-se aos pedidos de guerra.

O governo dos Estados Unidos decidiu suspender a fabricação de automóveis civis, para que as fábricas possam dedicar-se aos pedidos de guerra.

O governo dos Estados Unidos decidiu suspender a fabricação de automóveis civis, para que as fábricas possam dedicar-se aos pedidos de guerra.

O governo dos Estados Unidos decidiu suspender a fabricação de automóveis civis, para que as fábricas possam dedicar-se aos pedidos de guerra.

O governo dos Estados Unidos decidiu suspender a fabricação de automóveis civis, para que as fábricas possam dedicar-se aos pedidos de guerra.

O governo dos Estados Unidos decidiu suspender a fabricação de automóveis civis, para que as fábricas possam dedicar-se aos pedidos de guerra.

O governo dos Estados Unidos decidiu suspender a fabricação de automóveis civis, para que as fábricas possam dedicar-se aos pedidos de guerra.

O governo dos Estados Unidos decidiu suspender a fabricação de automóveis civis, para que as fábricas possam dedicar-se aos pedidos de guerra.

O governo dos Estados Unidos decidiu suspender a fabricação de automóveis civis, para que as fábricas possam dedicar-se aos pedidos de guerra.

O governo dos Estados Unidos decidiu suspender a fabricação de automóveis civis, para que as fábricas possam dedicar-se aos pedidos de guerra.

O governo dos Estados Unidos decidiu suspender a fabricação de automóveis civis, para que